

Podklad pro světelně-technické výpočty

Název zakázky: Město Letovice, Rekonstrukce VO, pro rok 2022 a 2023

Popis:

Pro porovnání zájemci dodají světelně-technický (dále jen „ST“) výpočet, který bude vzorovým podkladem pro určení ST parametrů na níže uvedených typech komunikací. Aby bylo možné navržená řešení porovnávat, mohou být investorem všechny výpočty pro korektní porovnání zkontrolovány a přepočteny v jednotném výpočetním programu.

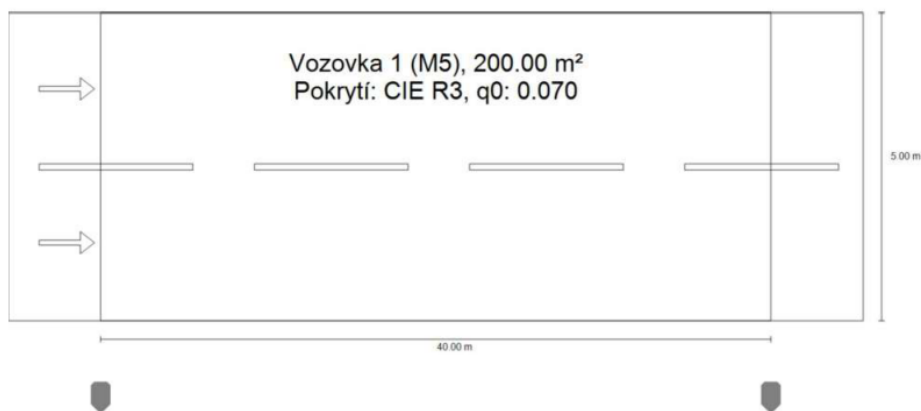
Jako doplněk výpočtu je nutné dodat ST parametry svítidel v datové (eulumdata) i tištěné podobě (světelná vyzařovací charakteristika s jednotkami).

Účastník musí počítat s reálným udržovacím činitelem, v žádném případě však nesmí být vyšší než 0,85. Náhradní teplota chromatičnosti je definována ke každé ST situaci.

Vyklonění svítidla je věcí konkrétního ST návrhu, proto hodnota *Sklon ramene (3)* není závazná za předpokladu, že budou splněny závazné parametry ULR = 0,00 a ULOR = 0,00.

Na dalších stranách tohoto dokumentu jsou uvedené jednotlivé požadované ST situace.

Podklad pro světelně-technické výpočty

Konfigurace 1, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

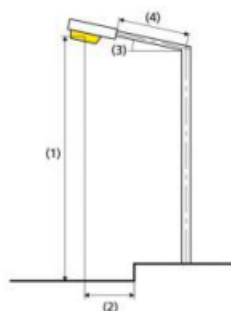
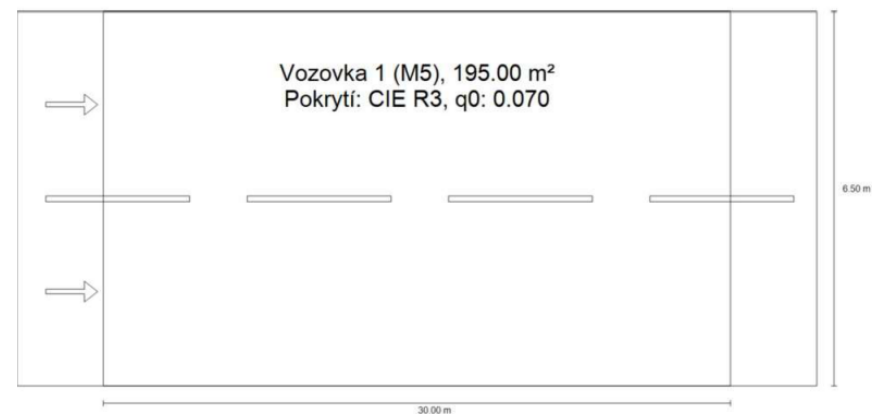
Vzdálenost sloupů	40.000 m
-------------------	----------

(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	8.100 m
---	---------

(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-1.250 m
--	----------

(3) Sklon ramene	0.0°
------------------	------

(4) Délka ramene	0.000 m
------------------	---------

**Konfigurace 2, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:**

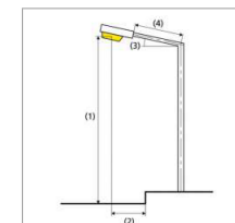
Vzdálenost sloupů	30.000 m
-------------------	----------

(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	7.100 m
---	---------

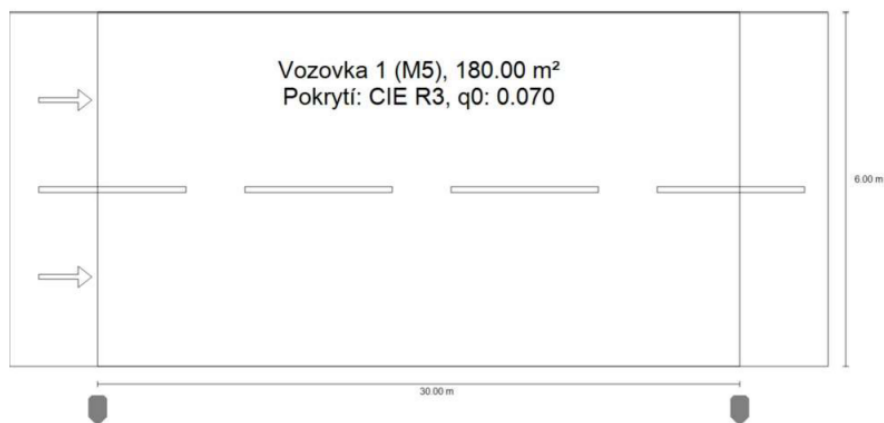
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-4.750 m
--	----------

(3) Sklon ramene	0.0°
------------------	------

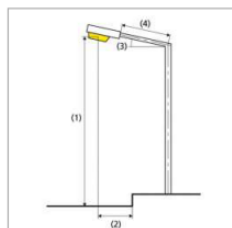
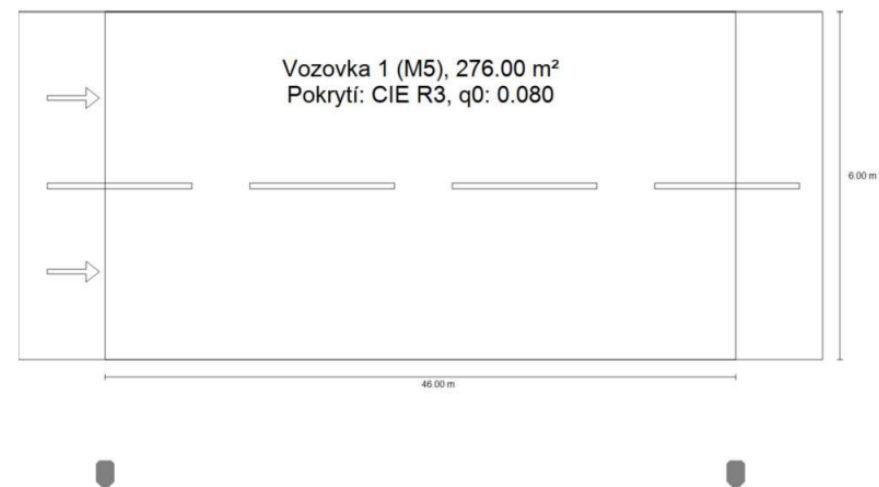
(4) Délka ramene	0.000 m
------------------	---------



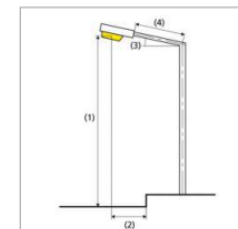
Podklad pro světelně-technické výpočty

Konfigurace 3, T_c max. 2700 K, zařídění dle vzoru:

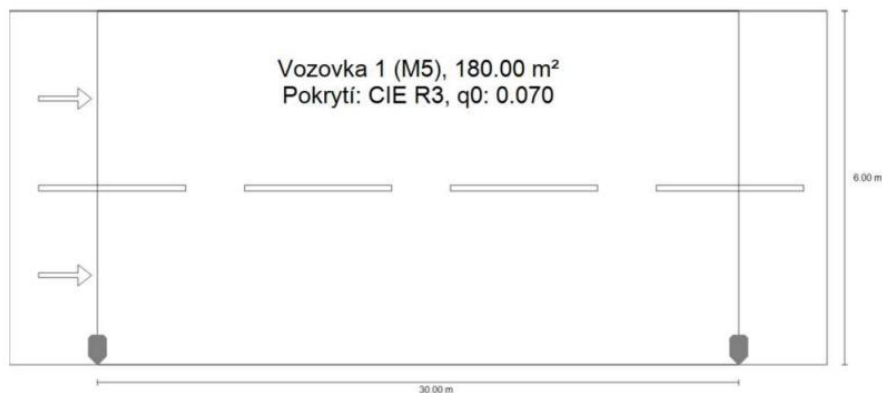
Vzdálenost sloupů	30.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	6.500 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.750 m
(3) Sklon ramene	5.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

**Konfigurace 4, T_c max. 2700 K, zařídění dle vzoru:**

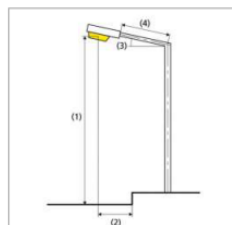
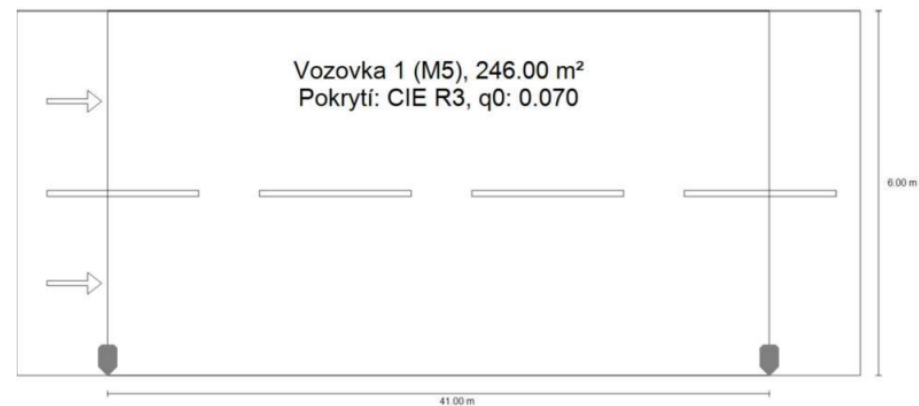
Vzdálenost sloupů	46.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	7.750 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-2.000 m
(3) Sklon ramene	10.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



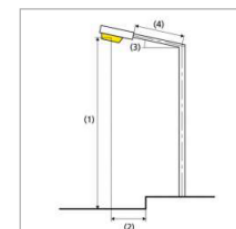
Podklad pro světelně-technické výpočty

Konfigurace 5, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

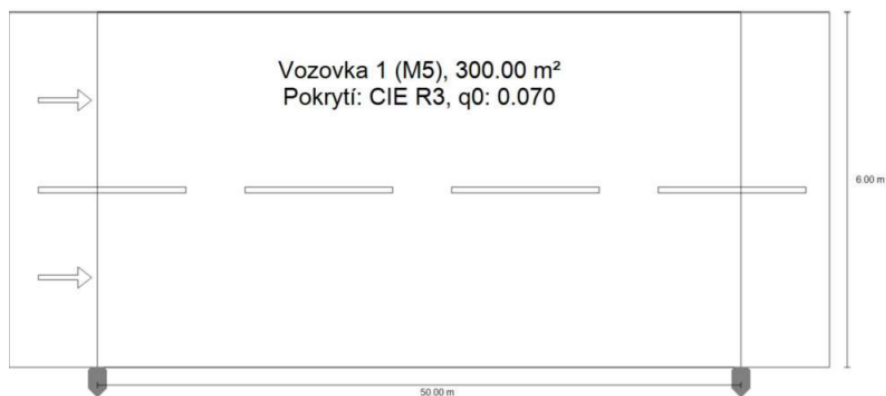
Vzdálenost sloupů	30.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	8.100 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	0.250 m
(3) Sklon ramene	5.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

**Konfigurace 6, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:**

Vzdálenost sloupů	41.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	8.100 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	0.250 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



Podklad pro světelně-technické výpočty

Konfigurace 7, T_c max. 2700 K, zařídění dle vzoru:

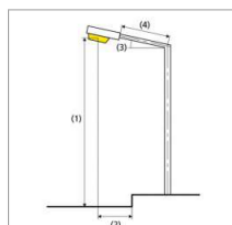
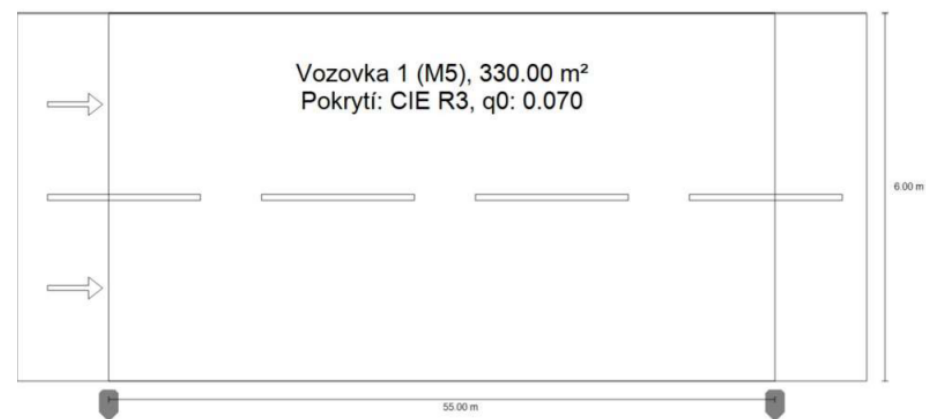
Vzdálenost sloupů	50.000 m
-------------------	----------

(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	8.500 m
---	---------

(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.250 m
--	----------

(3) Sklon ramene	5,0°
------------------	------

(4) Délka ramene	0.000 m
------------------	---------

**Konfigurace 8, T_c max. 2700 K, zařídění dle vzoru:**

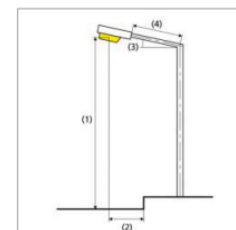
Vzdálenost sloupů	55.000 m
-------------------	----------

(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	8.000 m
---	---------

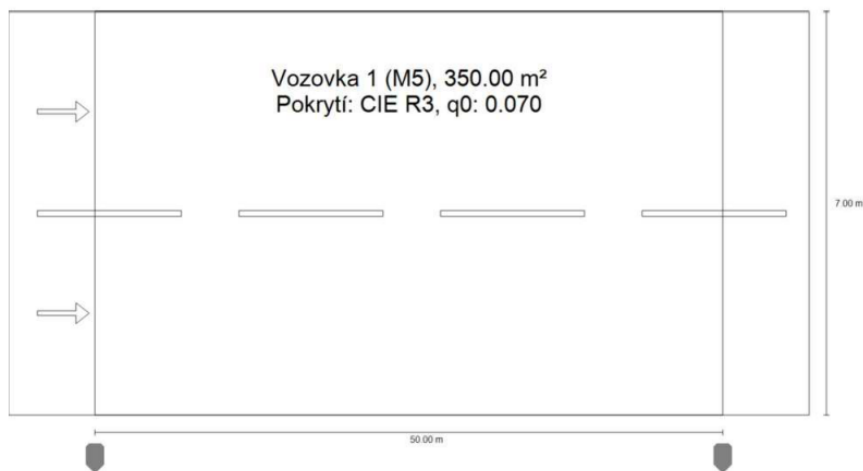
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.400 m
--	----------

(3) Sklon ramene	5,0°
------------------	------

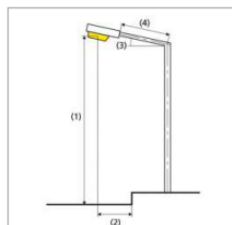
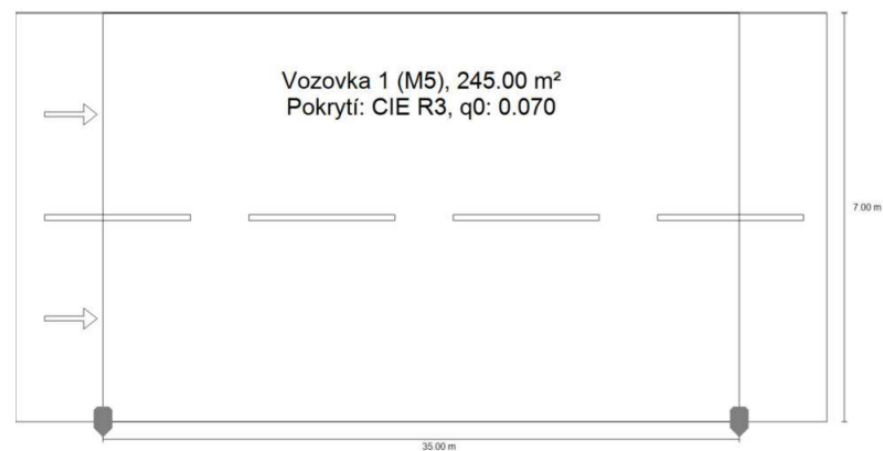
(4) Délka ramene	0.000 m
------------------	---------



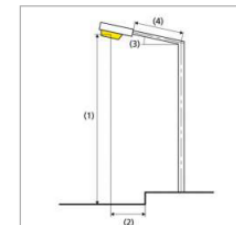
Podklad pro světelně-technické výpočty

Konfigurace 9, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

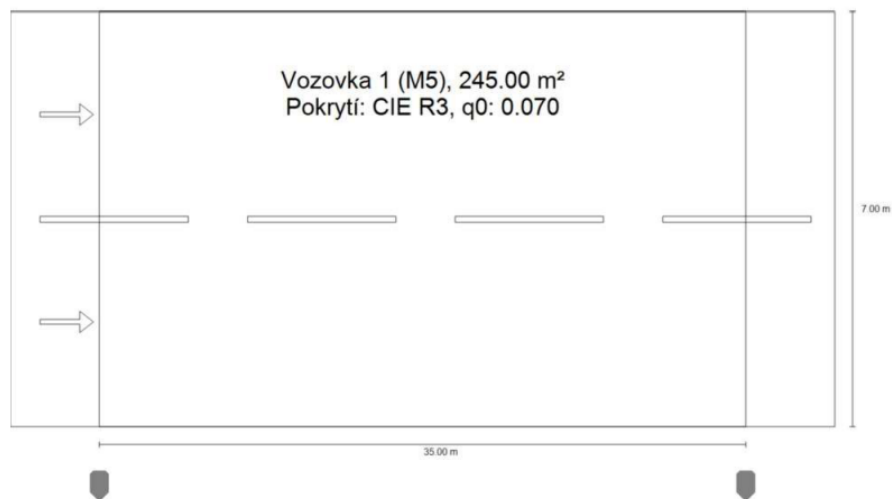
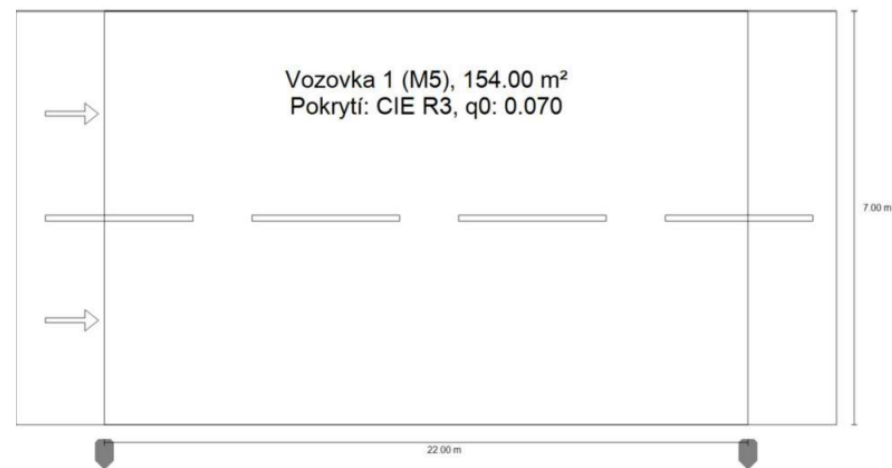
Vzdálenost sloupů	50.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	10.150 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.750 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

**Konfigurace 10, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:**

Vzdálenost sloupů	35.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	6.500 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	0.000 m
(3) Sklon ramene	5.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



Podklad pro světelně-technické výpočty

Konfigurace 11, T_c max. 2700 K, zařídění dle vzoru:**Konfigurace 12, T_c max. 2700 K, zařídění dle vzoru:**

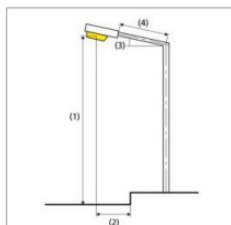
Vzdálenost sloupů 35.000 m

(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje 7.500 m

(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou -1.000 m

(3) Sklon ramene 5.0°

(4) Délka ramene 0.000 m



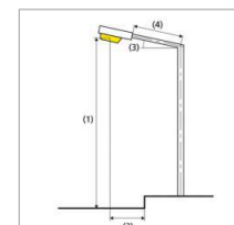
Vzdálenost sloupů 22.000 m

(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje 7.000 m

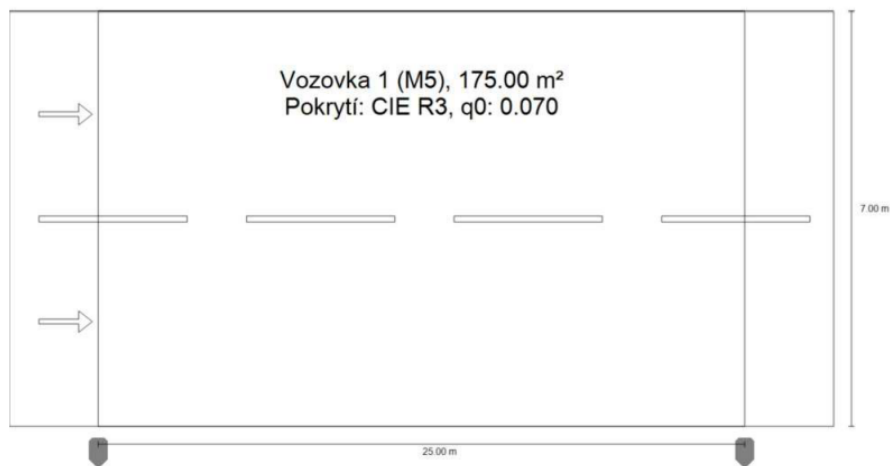
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou -0.500 m

(3) Sklon ramene 5.0°

(4) Délka ramene 0.000 m



Podklad pro světelně-technické výpočty

Konfigurace 13, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

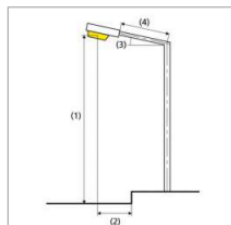
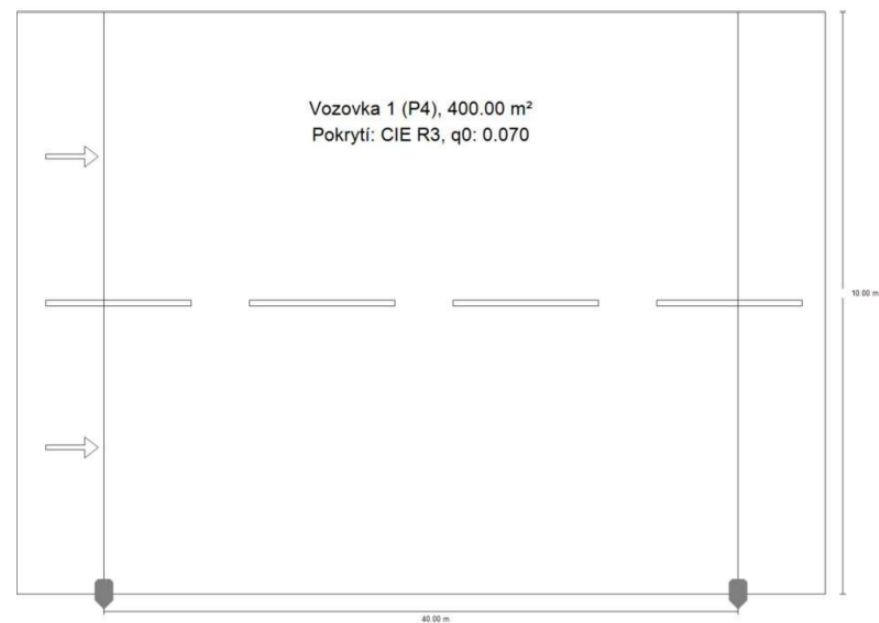
Vzdálenost sloupů	25.000 m
-------------------	----------

(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	9.500 m
---	---------

(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.450 m
--	----------

(3) Sklon ramene	0.0°
------------------	------

(4) Délka ramene	0.000 m
------------------	---------

**Konfigurace 14, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:**

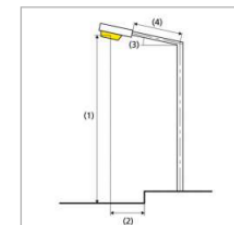
Vzdálenost sloupů	40.000 m
-------------------	----------

(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	9.000 m
---	---------

(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	0.000 m
--	---------

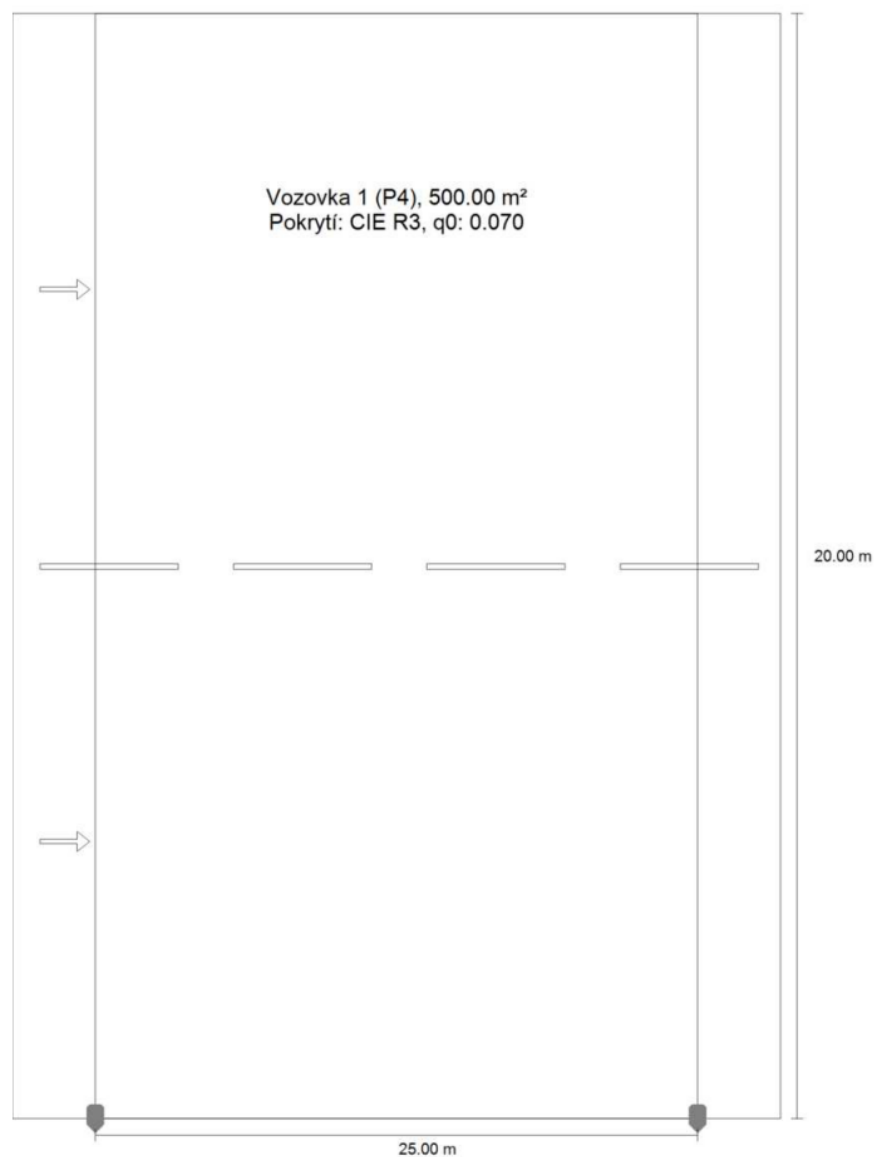
(3) Sklon ramene	0.0°
------------------	------

(4) Délka ramene	0.000 m
------------------	---------

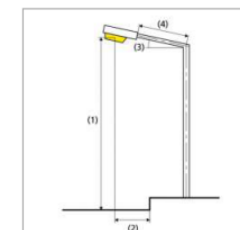


Podklad pro světelně-technické výpočty

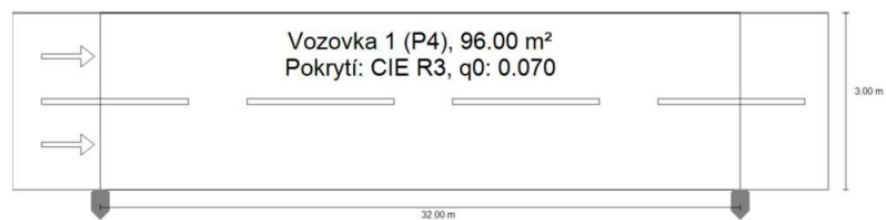
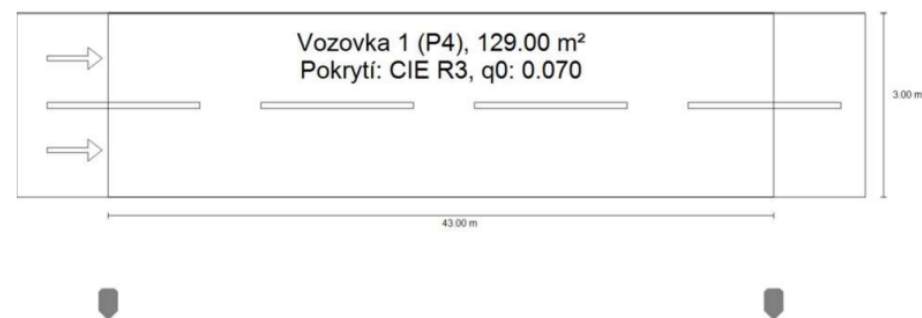
Konfigurace 15, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:



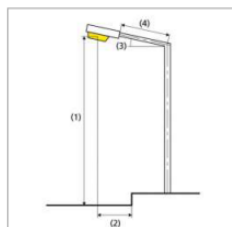
Vzdálenost sloupů	25.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	7.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	0.000 m
(3) Sklon ramene	10.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



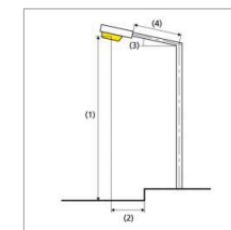
Podklad pro světelně-technické výpočty

Konfigurace 16, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:**Konfigurace 17, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:**

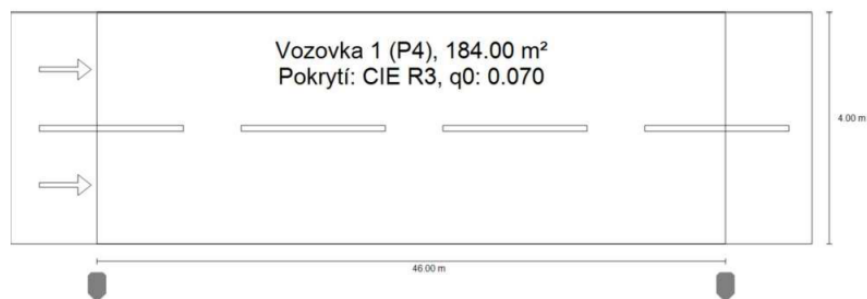
Vzdálenost sloupů	32.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	8.100 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.250 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



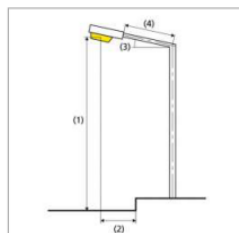
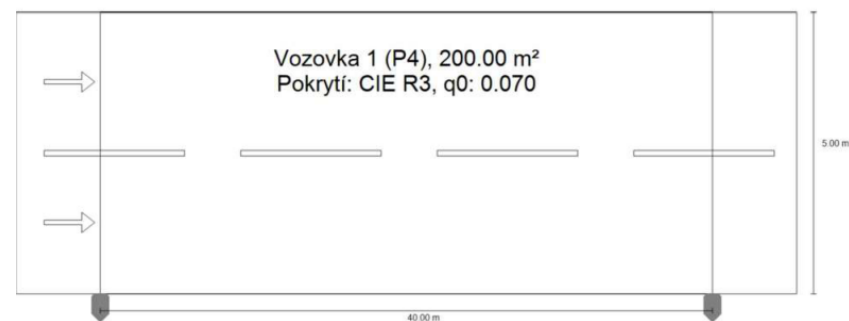
Vzdálenost sloupů	43.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	8.100 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-1.750 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m
Roční provozní hodiny	4000 h; 100.0 %, 20.0 W



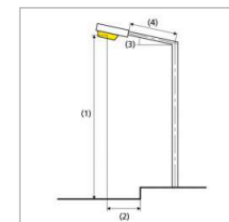
Podklad pro světelně-technické výpočty

Konfigurace 18, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

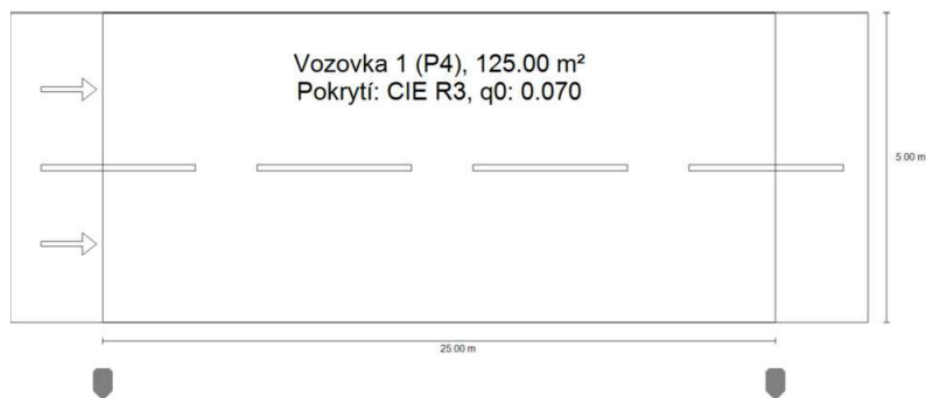
Vzdálenost sloupů	46.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	7.500 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.750 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

**Konfigurace 19, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:**

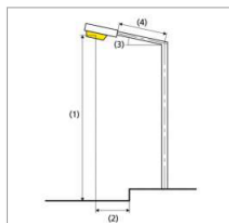
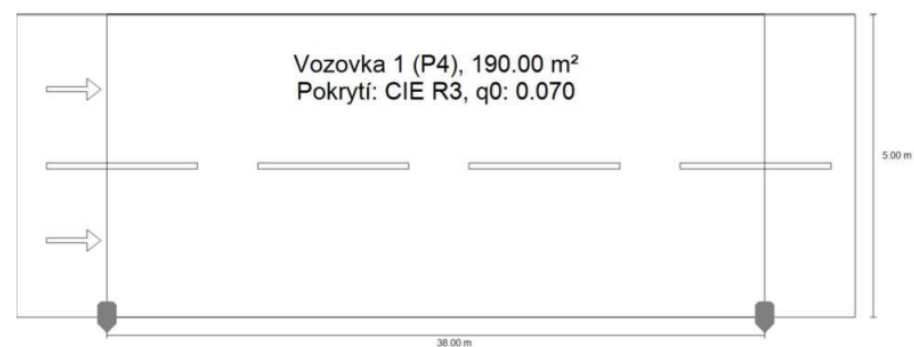
Vzdálenost sloupů	40.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	6.600 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.250 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



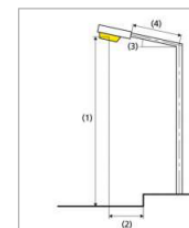
Podklad pro světelně-technické výpočty

Konfigurace 20, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

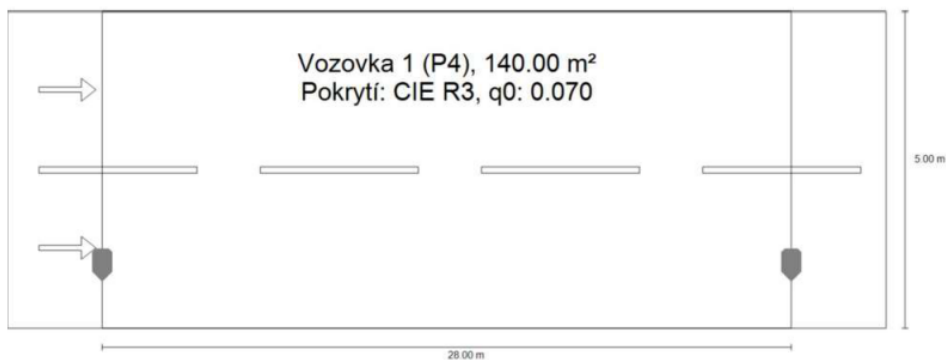
Vzdálenost sloupů	25.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	6.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-1.000 m
(3) Sklon ramene	10.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

Konfigurace 21, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

Vzdálenost sloupů	38.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	7.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	0.000 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



Podklad pro světelně-technické výpočty

Konfigurace 22, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

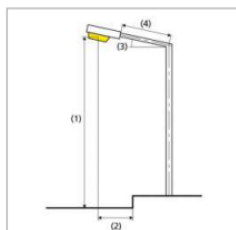
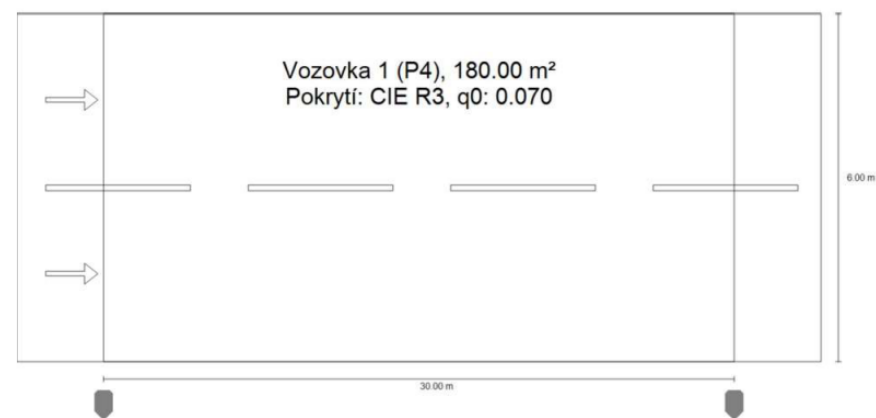
Vzdálenost sloupů 28.000 m

(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje 7.000 m

(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou 1.000 m

(3) Sklon ramene 0.0°

(4) Délka ramene 0.000 m

**Konfigurace 23 T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:**

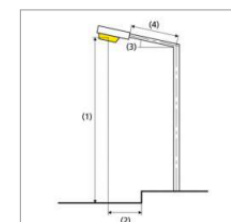
Vzdálenost sloupů 30.000 m

(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje 6.500 m

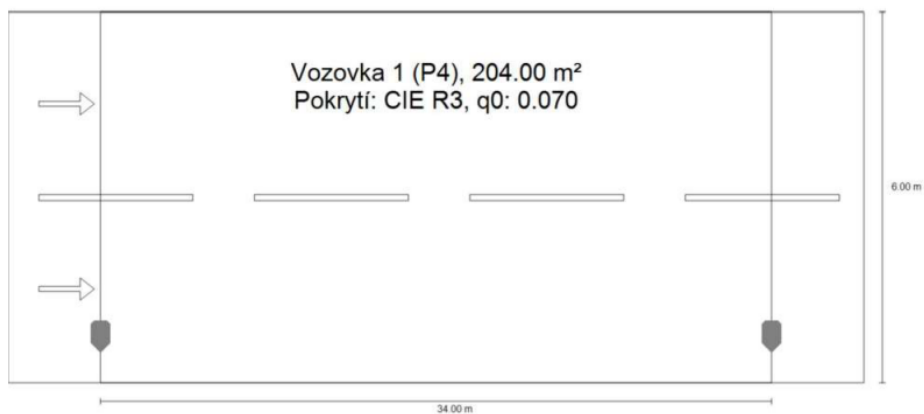
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou -0.750 m

(3) Sklon ramene 0.0°

(4) Délka ramene 0.000 m



Podklad pro světelně-technické výpočty

Konfigurace 24, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

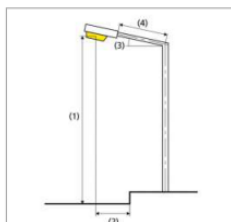
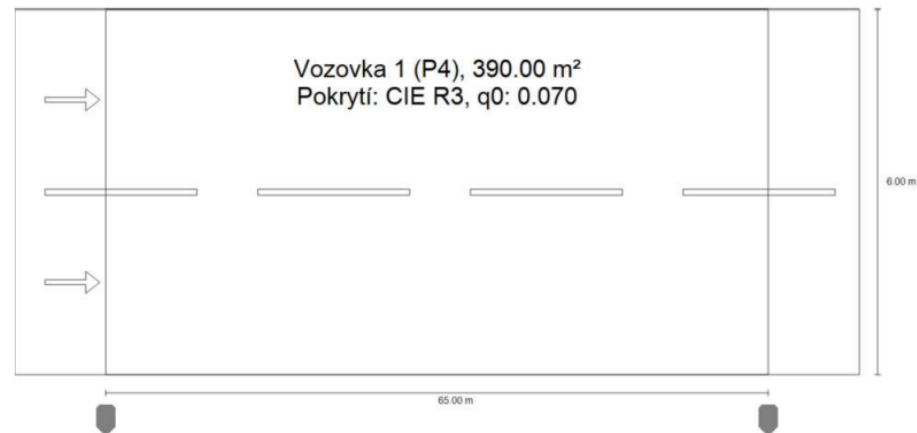
Vzdálenost sloupů 34.000 m

(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje 8.100 m

(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou -0.750 m

(3) Sklon ramene 0.0°

(4) Délka ramene 0.000 m

**Konfigurace 25, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:**

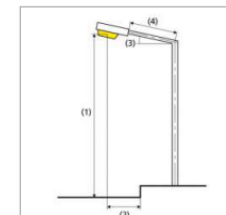
Vzdálenost sloupů 65.000 m

(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje 8.150 m

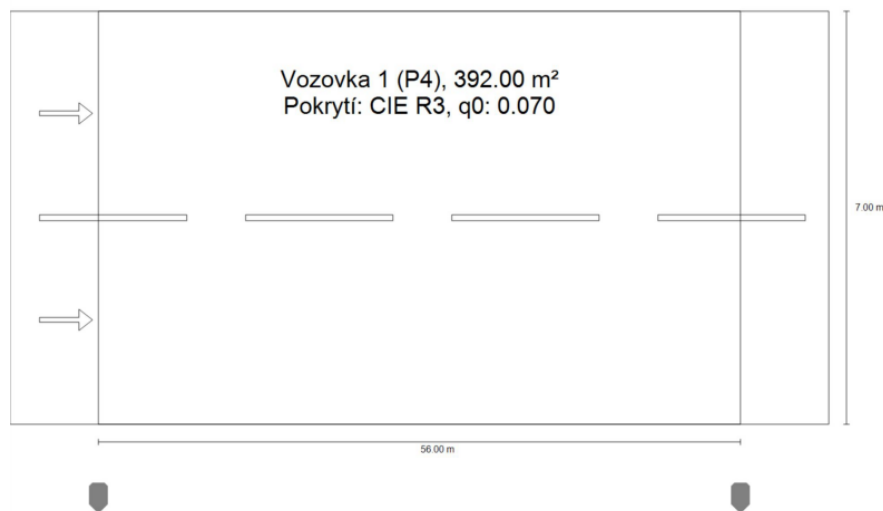
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou -0.750 m

(3) Sklon ramene 0.0°

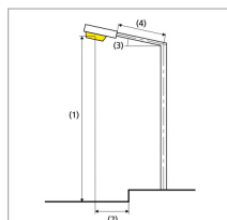
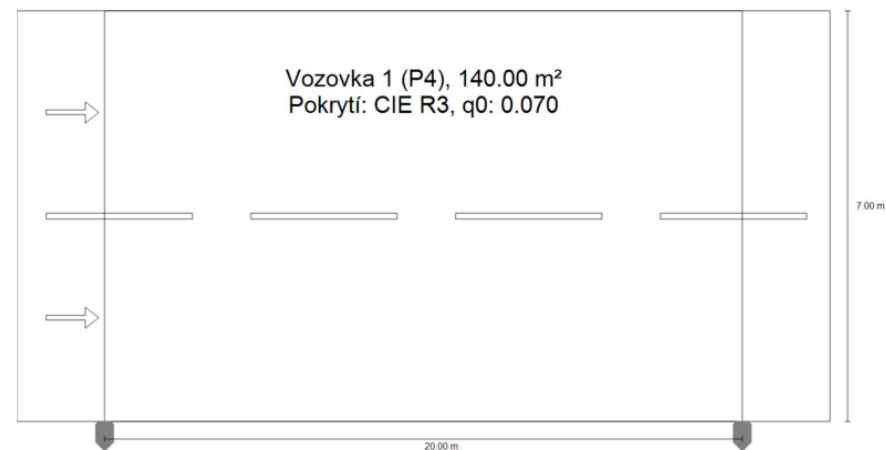
(4) Délka ramene 0.000 m



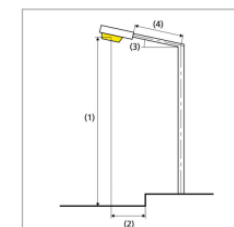
Podklad pro světelně-technické výpočty

Konfigurace 26 T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

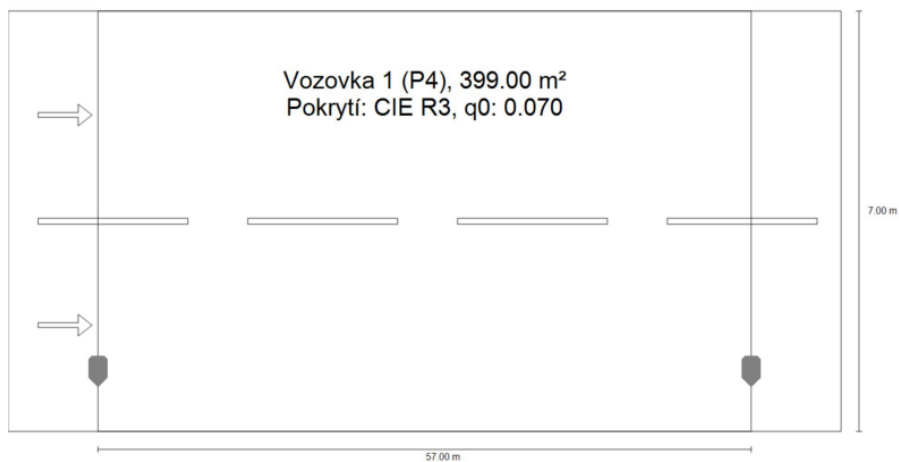
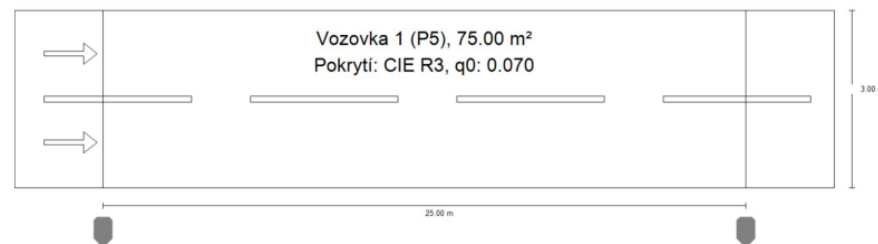
Vzdálenost sloupů	56.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	7.500 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-1.250 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

**Konfigurace 27, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:**

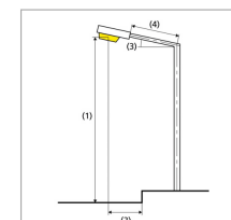
Vzdálenost sloupů	20.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	8.100 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.250 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



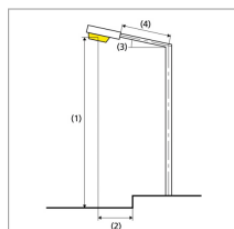
Podklad pro světelně-technické výpočty

Konfigurace 28, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:**Konfigurace 29 T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:**

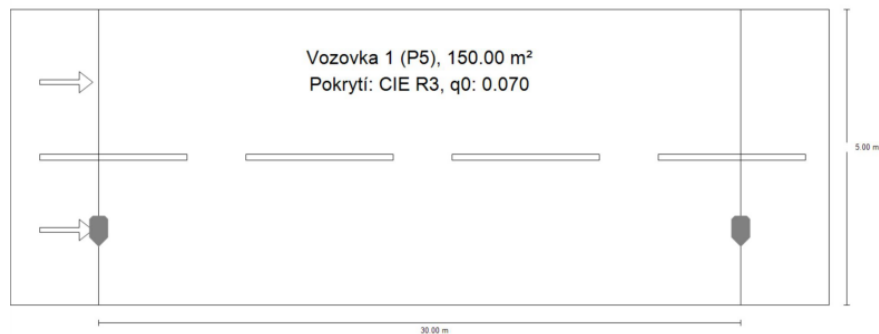
Vzdálenost sloupů	25.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	6.500 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.750 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



Vzdálenost sloupů	57.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	8.200 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	1.000 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



Podklad pro světelně-technické výpočty

Konfigurace 30, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

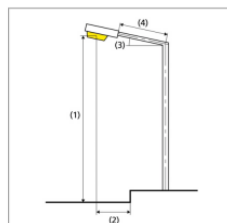
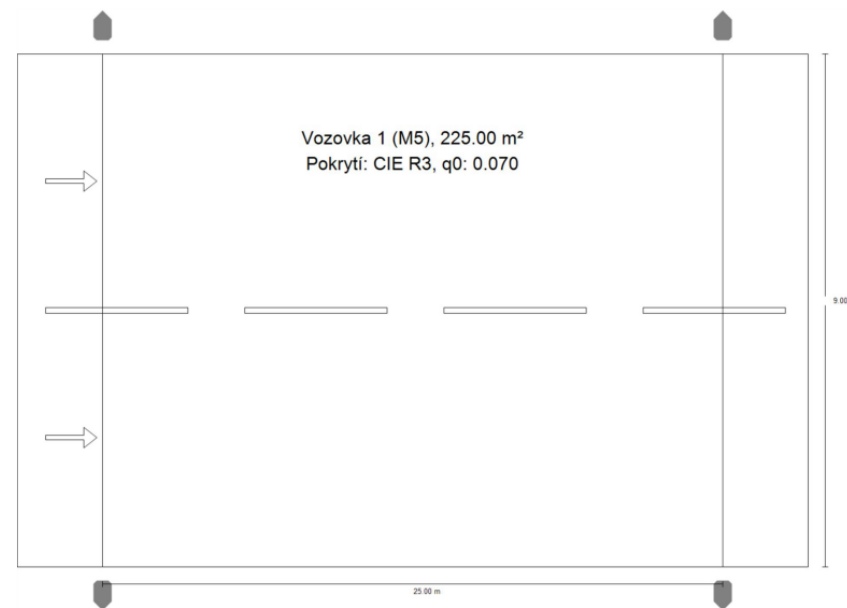
Vzdálenost sloupů	30.000 m
-------------------	----------

(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	8.000 m
---	---------

(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	1.250 m
--	---------

(3) Sklon ramene	0.0°
------------------	------

(4) Délka ramene	0.000 m
------------------	---------

**Konfigurace 31, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:**

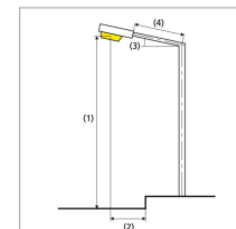
Vzdálenost sloupů	25.000 m
-------------------	----------

(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	7.000 m
---	---------

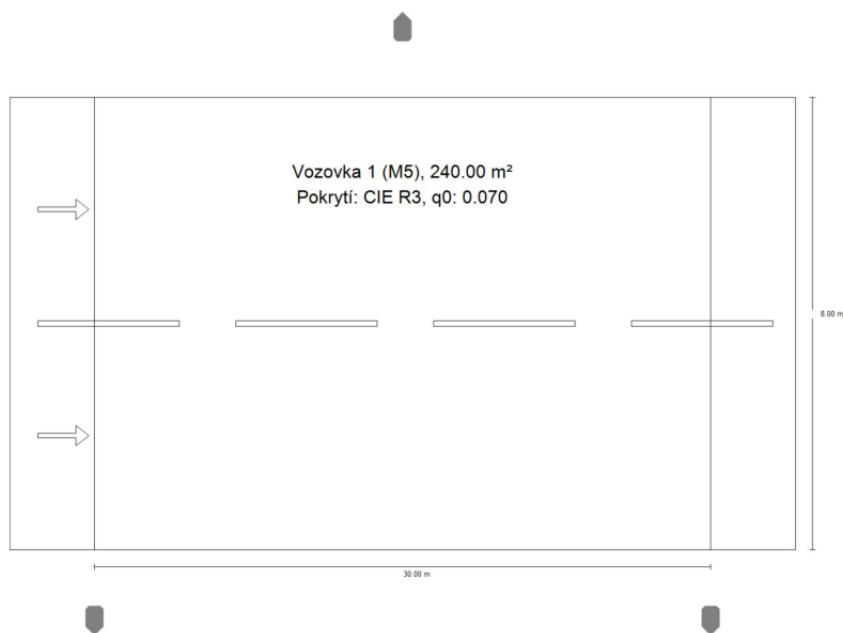
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.500 m
--	----------

(3) Sklon ramene	0.0°
------------------	------

(4) Délka ramene	0.000 m
------------------	---------



Podklad pro světelně-technické výpočty

Konfigurace 32, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

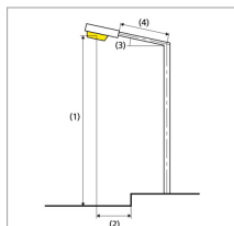
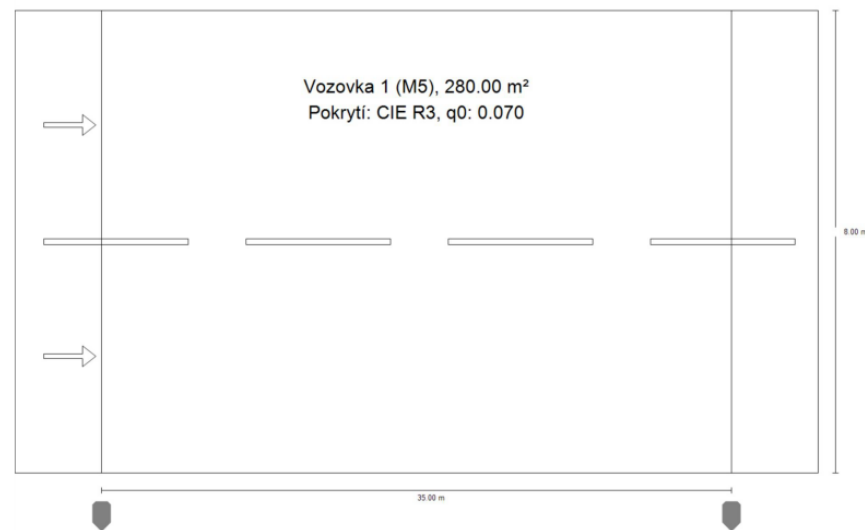
Vzdálenost sloupů 30.000 m

(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje 7.000 m

(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou -1.250 m

(3) Sklon ramene 0.0°

(4) Délka ramene 0.000 m

**Konfigurace 33, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:**

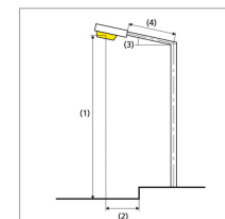
Vzdálenost sloupů 35.000 m

(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje 9.000 m

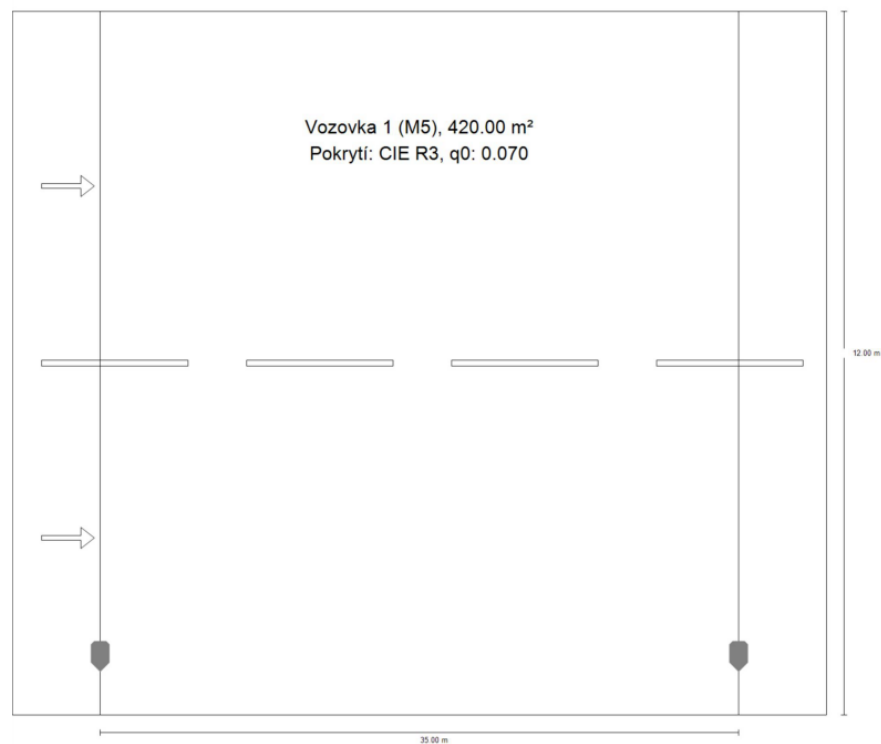
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou -0.750 m

(3) Sklon ramene 0.0°

(4) Délka ramene 0.000 m



Podklad pro světelně-technické výpočty

Konfigurace 34, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

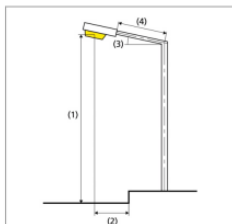
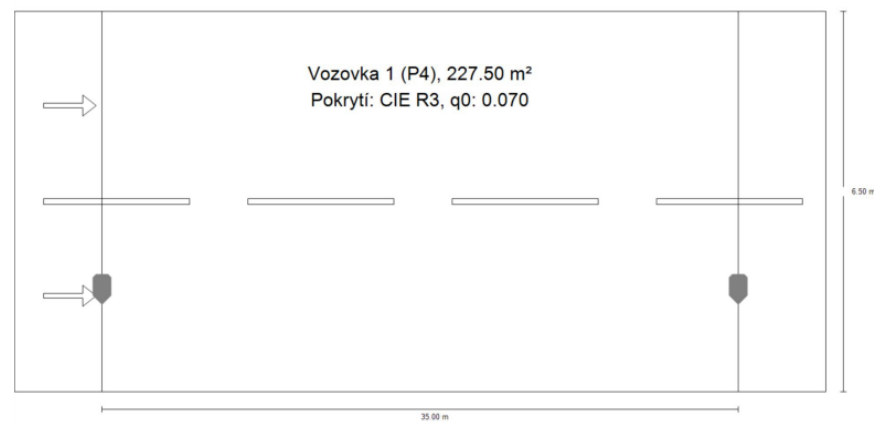
Vzdálenost sloupů 35.000 m

(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje 8.000 m

(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou 1.000 m

(3) Sklon ramene 0.0°

(4) Délka ramene 0.000 m

**Konfigurace 35, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:**

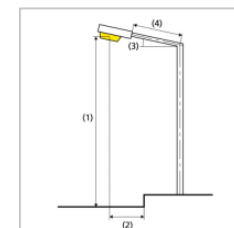
Vzdálenost sloupů 35.000 m

(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje 10.000 m

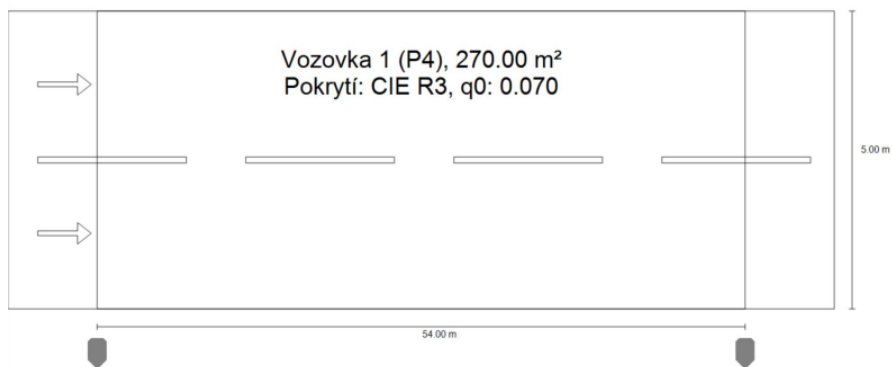
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou 1.750 m

(3) Sklon ramene 0.0°

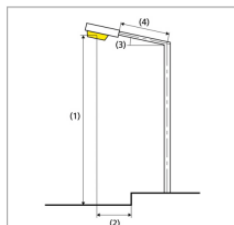
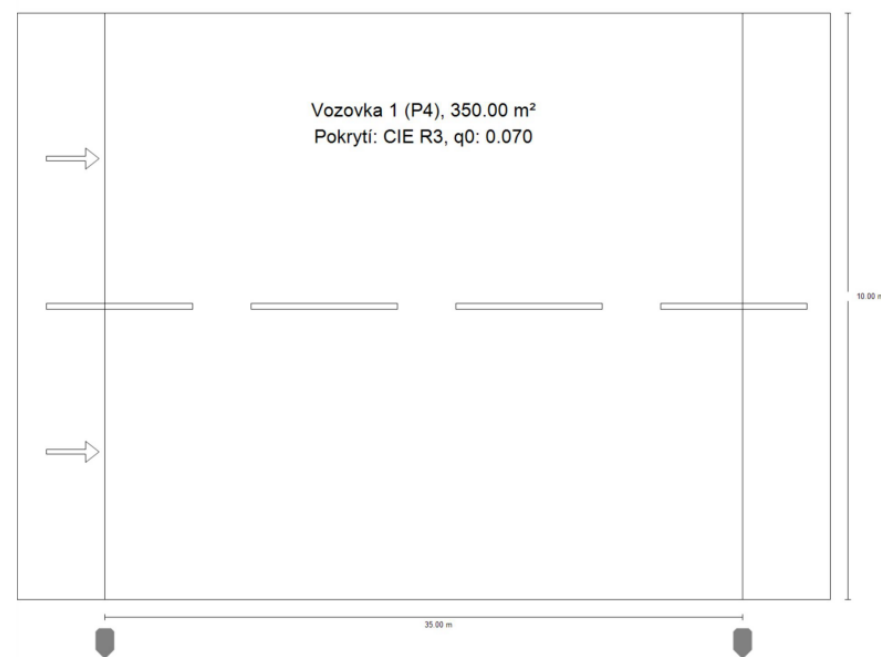
(4) Délka ramene 0.000 m



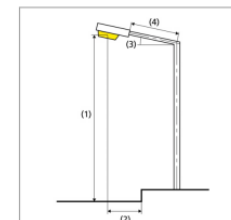
Podklad pro světelně-technické výpočty

Konfigurace 36, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

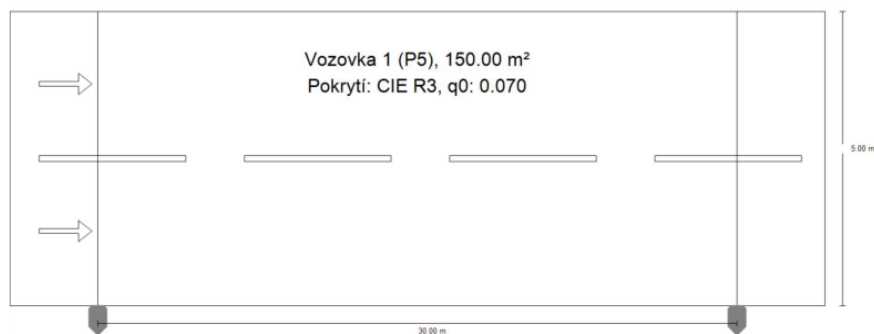
Vzdálenost sloupů	54.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	9.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.750 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

**Konfigurace 37, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:**

Vzdálenost sloupů	35.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	8.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.750 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



Podklad pro světelně-technické výpočty

Konfigurace 38, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

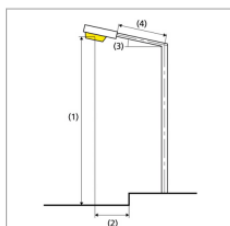
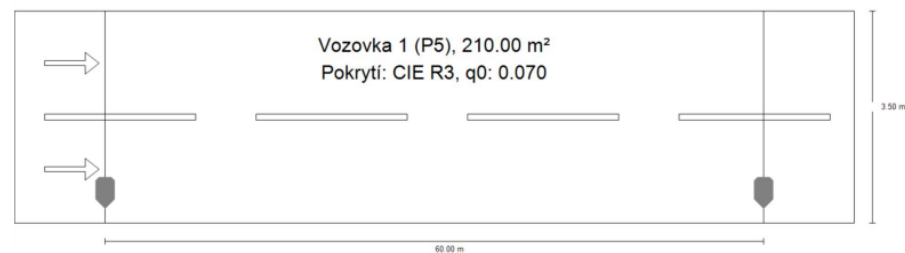
Vzdálenost sloupů	30.000 m
-------------------	----------

(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	9.000 m
---	---------

(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.250 m
--	----------

(3) Sklon ramene	0.0°
------------------	------

(4) Délka ramene	0.000 m
------------------	---------

**Konfigurace 39, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:**

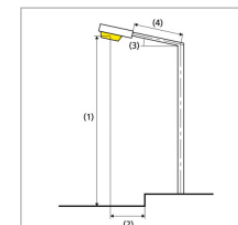
Vzdálenost sloupů	60.000 m
-------------------	----------

(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	8.000 m
---	---------

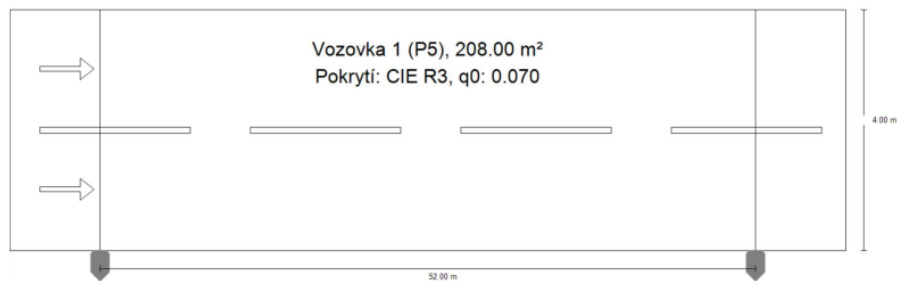
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	0.500 m
--	---------

(3) Sklon ramene	0.0°
------------------	------

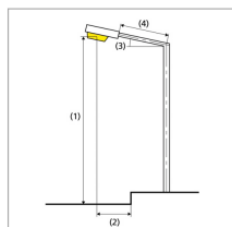
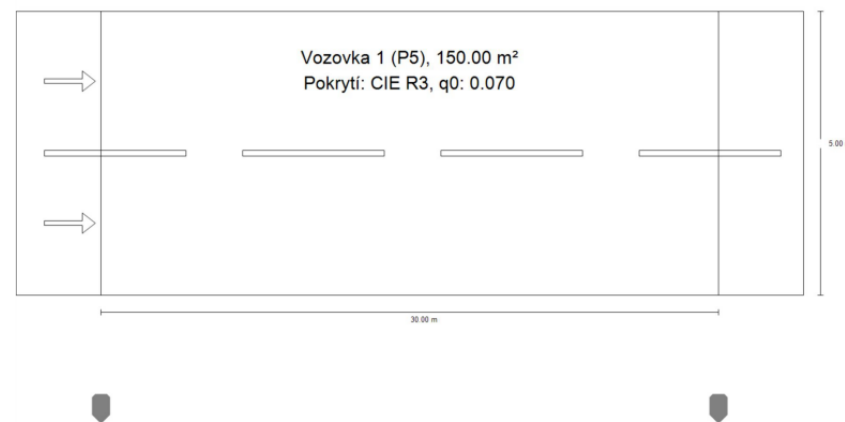
(4) Délka ramene	0.000 m
------------------	---------



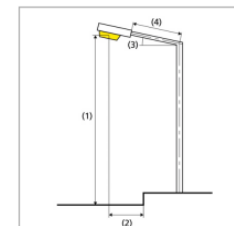
Podklad pro světelně-technické výpočty

Konfigurace 40, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

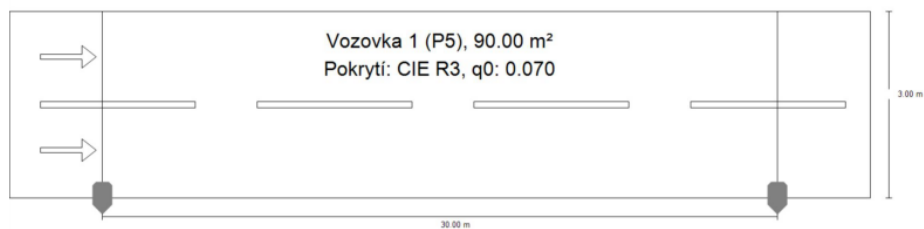
Vzdálenost sloupů	52.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	7.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.250 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

**Konfigurace 41, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:**

Vzdálenost sloupů	30.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	7.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-2.000 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



Podklad pro světelně-technické výpočty

Konfigurace 42, T_c max. 2700 K, zařídění dle vzoru:

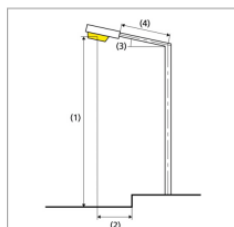
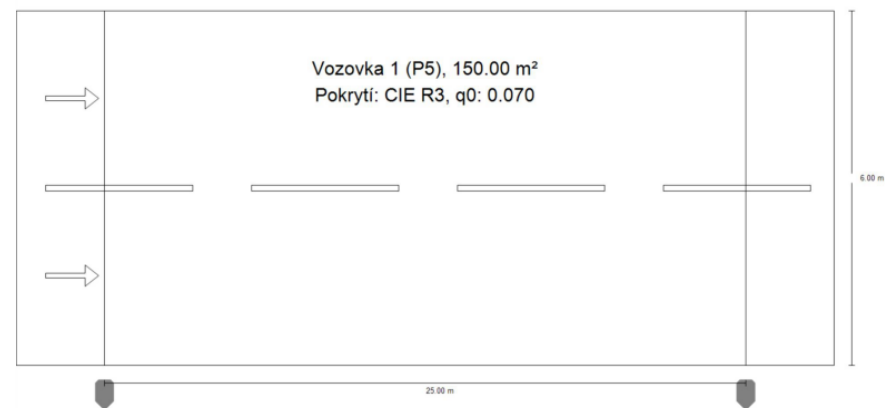
Vzdálenost sloupů	30.000 m
-------------------	----------

(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	7.000 m
---	---------

(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	0.000 m
--	---------

(3) Sklon ramene	0.0°
------------------	------

(4) Délka ramene	0.000 m
------------------	---------

**Konfigurace 43, T_c max. 2700 K, zařídění dle vzoru:**

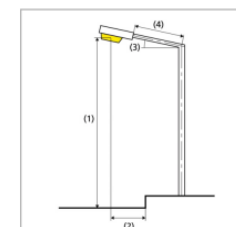
Vzdálenost sloupů	25.000 m
-------------------	----------

(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	6.000 m
---	---------

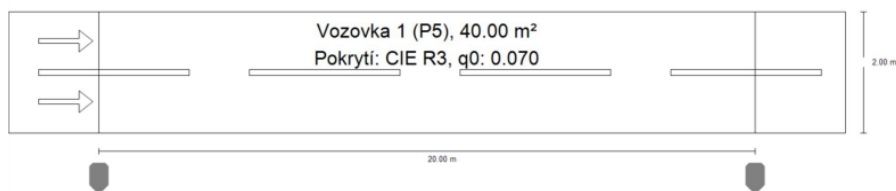
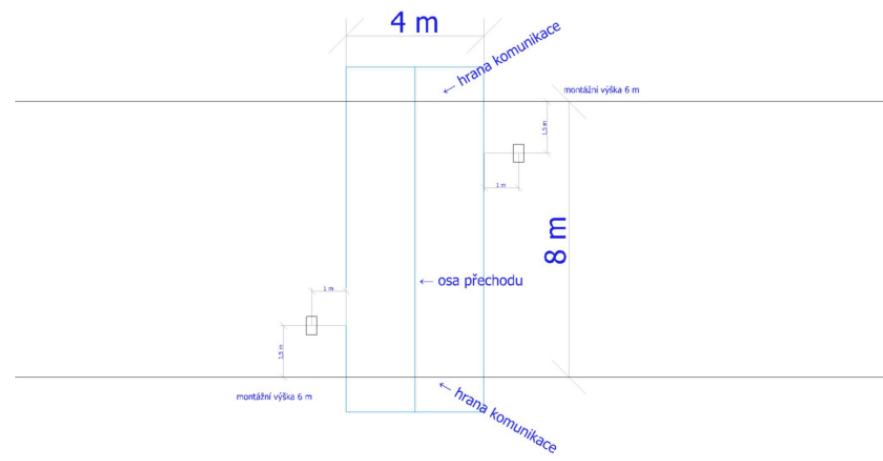
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.500 m
--	----------

(3) Sklon ramene	0.0°
------------------	------

(4) Délka ramene	0.000 m
------------------	---------



Podklad pro světelně-technické výpočty

Konfigurace 44, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:**Konfigurace 45, T_c max. 4000 K, přechod pro chodce zatřídění dle vzoru M4:**

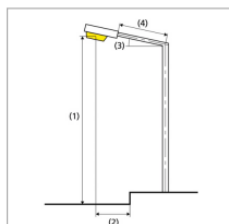
Vzdálenost sloupů 20.000 m

(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje 4.000 m

(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou -0.750 m

(3) Sklon ramene 0.0°

(4) Délka ramene 0.000 m



Podklad pro tvorbu světelně-technických výpočtů

Prohlašujeme, že námi navržené osvětlení komunikací je v souladu s ČSN EN 13201 Osvětlení pozemních komunikací a uvedené rozteče světelných bodů jsou maximální možné za předpokladu zachování všech normami požadovaných parametrů. Uvědomujeme si, že v případě zkreslení jakýchkoli předaných technických informací můžeme být z výběrového řízení vyloučeni bez nároku na odvolání, neboť by se jednalo o podvod. Seznámení se s touto přílohou stvrzujeme níže naším podpisem.

V

Dne:

Za účastníka veřejné zakázky (hůlkovým písmem + podpis):

.....

Jméno, příjmení a podpis účastníka